



## Technical Data Sheet

# Shell Rimula R3 NG 15W-40

- Двигатели, работающие на сжиженном/сжатом природном газе

Масло для двигателей, работающих на природном газе

Масло Shell Rimula R3 NG специально разработано для использования в газовых двигателях, применяемых на транспортных средствах, использующих в качестве топлива 100% сжиженный/сжатый природный газ (LNG/ CNG), одобрено для применения в двигателях Cummins LNG/CNG.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### Непревзойденная чистота поршней и двигателя

Оптимальный баланс моющих и диспергирующих свойств обеспечивает превосходную чистоту поршней и двигателя, гарантируя длительную и эффективную эксплуатацию двигателя.

### Защита системы зажигания

Благодаря оптимизированному составу со сниженным содержанием зольных присадок масло обеспечивает контроль над образованием отложений в камере сгорания, продлевая срока службы клапанов и свечей зажигания.

### Превосходная защита от износа

Масло обладает активной противоизносной системой, которая удовлетворяет взыскательным требованиям магистральной техники (по сравнению со стационарными газовыми двигателями), учитывая в том числе необходимость минимизировать неисправности свечи зажигания.

## Область Применения



### Тяжелонагруженные транспортные средства, работающие на сжиженном/сжатом природном газе

Автобусы и грузовики, оснащенные двигателями, специально разработанными для эксплуатации на 100% сжиженным/сжатом природном газе. Shell Rimula R3 NG подходит к применению в мобильных газовых двигателях, в частности тех, где требуется относительно низкая зольность масла.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

### Cummins CES 20074

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

| Показатель                  |        |          | Метод      | Shell Rimula R3 NG 15W-40 |
|-----------------------------|--------|----------|------------|---------------------------|
| Кинематическая вязкость     | @40°C  | мм²/с    | ASTM D445  | 107                       |
| Кинематическая вязкость     | @100°C | мм²/с    | ASTM D445  | 14.5                      |
| Щелочное число              |        | мг KOH/г | ASTM D2896 | 5.71                      |
| Сульфатная зольность        |        | %        | ASTM D874  | 0.56                      |
| Содержание фосфора, % масс. |        |          | ASTM D4952 | 0.085                     |
| Температура вспышки (COC)   |        | °C       | ASTM D92   | 200                       |
| Температура застывания      |        | °C       | ASTM D97   | -32                       |
| Плотность                   | @15°C  | кг/л     | ASTM D4052 | 0.882                     |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### ■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Rimula R3 NG не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

### ■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### ■ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».