



Прежнее название: Shell Donax TDS

Shell Spirax S6 TXME

Универсальное тракторное гидротрансмиссионное масло класса вязкости SAE 10W-30 на основе синтетической технологии

Spirax S6 TXME - новейшее универсальное тракторное гидротрансмиссионное масло (UTTO), разработанное для обеспечения наилучшего смазывания трансмиссий, гидравлических, маслопогруженных тормозных и других вспомогательных систем сельскохозяйственных тракторов и внедорожной техники. За счет сочетания синтетического базового масла Shell XHVI и новейших присадок Spirax S6 TXME в особенности подходит для тяжелонагруженной техники, работающей в условиях высоких температур.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



Масло Spirax S6 TXME обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики сельскохозяйственных тракторов и другой внедорожной техники, требующих применения универсального тракторного трансмиссионного масла (UTTO). Масло Spirax S6 TXME успешно протестировано и одобрено многими производителями оборудования, испытано на соответствие последним требованиям ведущих производителей тракторов и трансмиссий, таких как John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland и ZF. Spirax S6 TXME специально разработано для тяжелонагруженного оборудования, когда масло разогревается до высоких температур, и при этом требуется высокая несущая способность.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

▪ Превосходное подавление шума тормозов

В масле Shell Spirax S6 TXME используются новейшие присадки, снижающие шум тормозов, что повышает уровень комфорта для оператора без ущерба для работы систем сцепления и тормозов. Заметные преимущества от использования этого пакета присадок были продемонстрированы в различных типах мобильной техники: от тракторов до колесных погрузчиков.

▪ Бескомпромиссная защита техники

Существенно улучшенные противоизносные и противозадирные свойства в сочетании с отличной фильтруемостью гарантируют защиту критически важных элементов гидравлической системы и трансмиссии.

▪ Отличная окислительная и термическая стабильность

Масло Shell Spirax S6 TXME разработано с использованием противоокислительных/антикоррозионных присадок и синтетических базовых масел Shell XHVI для обеспечения исключительной защиты металлических поверхностей от загрязнения и окислительной стабильности смазочного материала.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Ford M2C-134D
- New Holland FNHA-2-C.201.00
- AGCO 821 XL
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Volvo 97303: 018, WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
- Caterpillar TO-2
- API Gear Performance API GL-4
- Spirax S6 TXME рекомендуется применять в оборудовании Case, где необходимы жидкости MS 1207 и MS 1209.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 TXME
Класс вязкости SAE	SAE J 300	10W-30
Кинематическая вязкость @40°C мм2/с	ISO 3104	64.38
Кинематическая вязкость @100°C мм2/с	ISO 3104	10.4
Индекс вязкости	ISO 2909	151
Плотность @15°C кг/м3	ISO 12185	872
Температура вспышки в открытом тигле °C	ISO 2592	226
Температура застывания °C	ISO 3016	-48

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S6 TXME не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».