



# Shell TF DCT-F3

Shell TF DCT-F3 высокоэффективная гидравлическая жидкость для "мокрого" сцепления с двумя дисками. Shell TF DCT-F3 сочетает новейшую технологию присадок DCT и высококачественные базовые масла, обеспечивая отличную стабильность фрикционных свойств "мокрого" сцепления.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Область Применения

Shell TF DCT-F3 - высокоэффективная гидравлическая жидкость для "мокрого" сцепления с двумя дисками. Shell TF DCT-F3 была специально разработана для "мокрого" сцепления с двумя дисками и гидравлических систем трансмиссий GETRAG's Powershift 7DCL750.

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл»

### Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell TF DCT-F3
Кинематическая вязкость @100°C мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1	6.4
Кинематическая вязкость @40°C мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1	29.5
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	175
Динамическая вязкость @-40°C мПа с	ASTM D2983	9500
Плотность @15°C кг/м <sup>3</sup>	DIN 51757	849
Температура вспышки °C	ISO 2592	215
Температура застывания °C	ISO 3016	-48

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

### Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

#### • Здоровье и Безопасность

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

#### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Дополнительная информация

#### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».